

Wykorzystanie pilota uniwersalnego do obsługi trybów serwisowych w OTVC Daewoo z chassis CP375 i CP775

W numerze 2/2000 „Serwisu Elektroniki”, na zakończenie artykułu opisującego chassis OTVC Daewoo CP375, w skrócie wymieniono regulacje, które są wykonywane w tym chassis w trybie serwisowym. Wspomniano również, że do uruchomienia trybu serwisowego i jego obsługi konieczny jest specjalny pilot serwisowy o nazwie „Remote Controller R-30SVC”. Po tej publikacji wielu Czytelników zwróciło się do Redakcji z prośbą o znalezienie zastępczej metody wejścia w tryb serwisowy (na przykład poprzez zwarcie wyprowadzeń procesora, czy też wyprowadzeń układu scalonego w nadajniku) i możliwości przeprowadzania regulacji z wykorzystaniem pilota użytkownika. Wymyślenie zastępczej metody obsługi trybu serwisowego metodami wyżej opisanymi niestety nie zakończyło się sukcesem, ale za to jeden z Czytelników znalazł całkiem inny sposób wybrnięcia z tej sytuacji i podzielił się z nami tymi informacjami.

Otóż Czytelnik ten, posiadając pilota uniwersalnego Mak 2000 Maxi firmy Elmak, znalazł w alfabetycznym spisie pilotów, które mogą być zastąpione - poszukiwanego pilota serwisowego R-30SVC do OTVC Daewoo. W tym momencie problem obsługi trybu serwisowego OTVC Daewoo praktycznie został rozwiązany. Poniżej podajemy szczegółowy opis sposobu obsługi trybu serwisowego OTVC Daewoo z chassis CP775 przy pomocy obu pilotów: pilota uniwersalnego Mak 2000 Maxi oraz pilota serwisowego R-30SVC.

Zaprogramowanie pilota uniwersalnego

W celu zaprogramowania pilota uniwersalnego Mak 2000 Maxi, czyli przystosowania go obsługi trybu serwisowego OTVC Daewoo, należy w instrukcji obsługi, w alfabetycznych spisach pilotów, które mogą być zastąpione, znaleźć markę i typ pilota oryginalnego (dla naszego przypadku - Daewoo i R-30SVC) i odczytać odpowiadający mu kod - w naszym przypadku - **1239**. Następnie należy jednocześnie nacisnąć i przytrzymać przez około 4 sekundy przyciski [**VCR**] i [**SAT**] do czasu, aż dioda LED na pilocie mrugnie 3 razy. Teraz należy wybrać urządzenie, które ma być obsługiwane (dla omawianego przypadku - telewizor), czyli należy nacisnąć przycisk [**TV**] - dioda mrugnie jeden raz. Na koniec przy pomocy przycisków numerycznych należy wprowadzić kod - w naszym przypadku: **1239**. Po wprowadzeniu każdej cyfry następuje potwierdzenie jej wprowadzenia w postaci mrugania diody. Pilot jest gotowy do pracy.

Obsługa trybu serwisowego

Tryb serwisowy OTVC Daewoo z chassis CP775 jest prawie taki sam, jak dla OTVC z chassis CP375, który został opisany w SE 2/2000, dlatego w tym artykule zostaną jedynie przytoczone różnice i uwagi dodatkowe.

Jedną z różnic stanowi tabela 1, w której zawarto wartości inicjalizacyjnych parametrów regulowanych w trybie serwis-

Tabela 1			
OTVC	28TAF	28TUF	28TFF
Tuner	3303KHC	DT21V17D	3303KHC
Język	francuski	angielski	angielski
WB			
Balans bieli - R/G/B	32/32/32	32/32/32	32/32/32
AGC - ARW	11	9	10
V-CENTER	30	37	30
V-SIZE	52	54	52
V-SLOPE	27	28	27
S-COR	15	15	15
H-CENTER	43	42	42
WIDTH	63	63	62
PARA	36	38	37
CORNER	30	28	30
TRAPI	29	28	29

wym dla OTVC z chassis CP775 dla różnych wykonań odbiornika.

Na rysunku 1 pokazano widoki obu pilotów: serwisowego i uniwersalnego, ze szczególnym uwzględnieniem opisu przycisków. W tabeli 2 wyszczególniono jakie funkcje pilota serwisowego są wykonywane w wyniku naciśnięcia przycisków pilota uniwersalnego Mak 2000 Maxi, przystosowanego do symulowania pracy pilota serwisowego R-39SVC. W kolumnie pierwszej znajdują się pełne opisy przycisków pilota uniwersalnego. W kolumnie drugiej znajduje się opis funkcji pilota serwisowego wykonywanej po bezpośrednim naciśnięciu przycisku pilota Mak 2000 pokazanego w kolumnie pierwszej, natomiast w trzeciej kolumnie - funkcja wykonywana po jednoczesnym naciśnięciu przycisku [**SHIFT**] i przycisku z kolumny pierwszej.

W opisie trybu serwisowego chassis CP375 zaznaczono, że dla regulacji niektórych parametrów należy wejść w tryb NOR I. Przy pomocy pilota serwisowego należy tego dokonać naciśkając sekwencyjnie przycisk [**SVC**], a przy pomocy pilota uniwersalnego Mak 2000 Maxi - naciśkając bezpośrednio przycisk [**1 - / - -**].

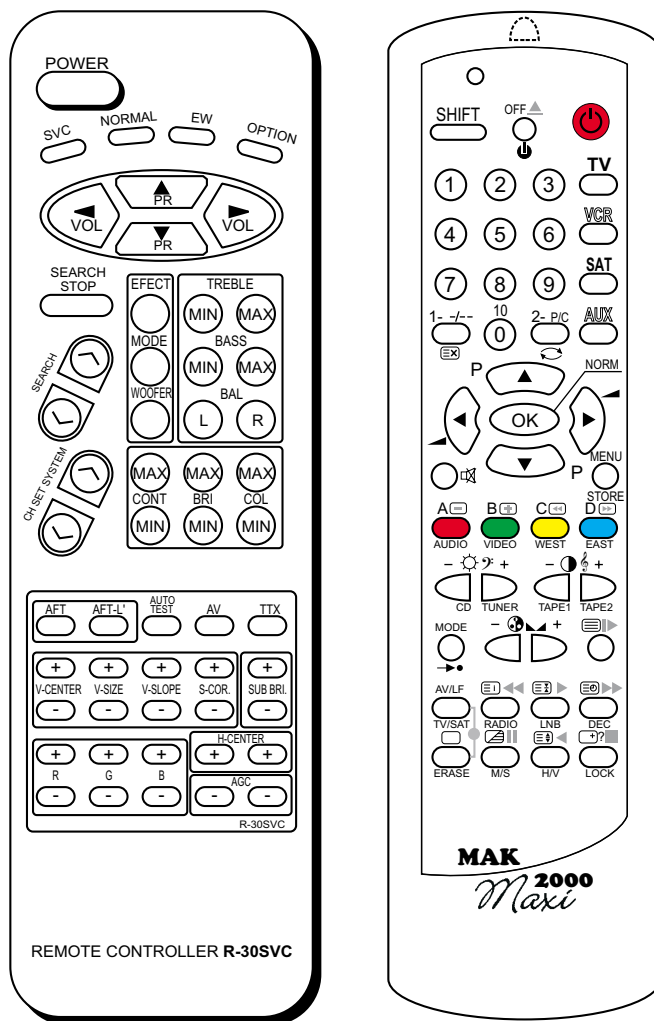
Jedną z różnic pomiędzy trybami chassis CP375 i CP775 dotyczy ustawiania napięcia siatki drugiej. Dla OTVC z chassis CP775 procedura jest następująca:

- do wejścia odbiornika doprowadzić sygnał pasów kolorowych,
- ustawić regulacje kontrastu i jaskrawości na maksimum, a nasycenia koloru na minimum,
- parametrom R, G, B przypisać wartości środkowe (31),
- podłączyć sondę oscyloskopu do poszczególnych katod i znaleźć tę, na której poziom czerni posiada najwyższą wartość,
- przy pomocy regulatora SCREEN na trafopowielaczu ustawić poziom czerni na wartość $140V \pm 5$.

OTVC z chassis CP375 z teletekstem wyposażone są w mikroprocesor DW5255M*(East/West TTX)/DW5255RM*

Wykorzystanie pilota uniwersalnego do obsługi trybów serwisowych w OTVC Daewoo

Tabela 2		
Przyciski pilota Mak 2000 Maxi	Zastępowane funkcje pilota wprost	Zastępowane funkcje pilota R-30SVC z przyciskiem [SHIFT]
POWER	POWER	
OFF		
TUNER	BRIGHT	BASS +
TUNER	BRIGHT	BASS -
TAPE 2	CONT	TEBLE +
TAPE 1	CONT	TEBLE -
	COL	R
	COL	L
	+	V-SIZE
	-	V-SIZE
1- / -	SVC	- AGC
2-P/C	EW	+ AGC
P	PR	+ CENTER
P	PR	- CENTER
OK	NORMAL	
MENU	OPTION	
STORE	WOOFER	
AV L/F	AV	+ R1
TV/SAT		
ERASE	EFFECT	- R1
A	SEARCH	S-COR
AUDIO	SEARCH	+ S-COR
B	CH SET -	V-SLOPE
VIDEO	CH SET +	+ V-SLOPE
C	MODE	
WEST	SEARCH STOP	
D	AUTO TEST	+ G
EAST	AFT	+ B
MODE	TTX	+ CENTER
	BRIGHT -	- G
	BRIGHT +	- B
	AFT-L	- CENTER
0/10		



Rys.1.

fonii oraz uaktywnić lub nie automatyczne strojenie odbiornika. Do tego celu na płycie są również przygotowane miejsca na zwory. Wyprowadzenia 5 i 6 służą do wymuszenia generatora znaków w teletekście w sposób następujący:

- n.5 = H, n.6 = H - (bez zwor) - język teletekstu zachodnioeuropejski,
- n.5 = L, n.6 = H - (zwora J701) - język teletekstu wschodnioeuropejski,
- n.5 = H, n.6 = L - (zwora J702) - język teletekstu turecki.

Wyprowadzenia 7, 8 i 17 służą do wyboru standardu strojenia i odbioru fonii w sposób pokazany w tabeli 3.

(Russia TTX), w którym poprzez podanie stanu wysokiego (+5V) lub niskiego (0V) na nóżki 5, 6 można wymusić zmianę generatora znaków teletekstu. Do tego celu na płycie są przygotowane miejsca na zwory. I tak:

- n.5 = H, n.6 = H - (bez zwor) - język teletekstu zachodnioeuropejski,
- n.5 = L, n.6 = H - (zwora JP01) - język teletekstu wschodnioeuropejski,
- n.5 = H, n.6 = L - (zwora JP02) - język teletekstu turecki.

Ponadto na wyprowadzeniu 8 można wymusić priorytet standardu automatycznego wyszukiwania:

- stan wysoki - standard L/L',
- stan niski - (zwora JP03) - standard B/G.

Podobnie w OTVC z chassis CP775, które są wyposażone w mikroprocesor DW5255S*, poprzez podanie stanu wysokiego (+5V) lub niskiego (0V) na odpowiednie nóżki wymusić zmianę generatora znaków teletekstu, standardu strojenia i odbioru

Tabela 3						
Nr wypr.	7	8	17	Zamontowane zwory	Standard	
					kanałów	fonii
L	H	H		J703	B/G	A2, NICAM
H	H	H		-	B/G/, D/K	A2, NICAM
L	L	H		J703, J704	I/I	NICAM
H	L	H		J704	I (tylko UHF)	NICAM
H	H	L		J705	L/L', B/G	A2, NICAM
L	H	L		J703, J705	B/G, L/L'	A2, NICAM

Z kolei na wyprowadzeniu 19 można wymusić automatyczne wyszukiwanie:

- stan wysoki - włączone,
- stan niski - wyłączone.